



OPEL, F7, VIVARO-B

samochód ciężarowy, van

1598 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2016
VIN	WOLF7E609HV613709
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	204 089 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	107
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 6 Y
Liczba miejsc ogółem	6
Liczba miejsc siedzących	6
Masa własna pojazdu	1910 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	1040 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2950 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	16 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	29.12.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

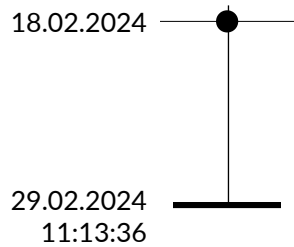
Numer	e1*2007/46*0575*17
Kategoria	N1
Wersja	SADGC6
Wariant	E11E
Typ	F7

3. Oś czasu



2016		Rok produkcji
24.11.2016		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 04.10.2019) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: opolskie
25.11.2016		Pierwsza rejestracja w Polsce
04.10.2019		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 10.12.2021) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
26.11.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.11.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OP/011/P Odczytany stan drogomierza: 113 118 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.11.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.11.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/029/P Odczytany stan drogomierza: 140 626 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.12.2021		Nabycie pojazdu
10.12.2021		Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubuskie
19.11.2022		Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: FZ/021/P Odczytany stan drogomierza: 175 711 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.11.2022		Badanie techniczne (ważne do 19.11.2023) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: FZ/021/P Odczytany stan drogomierza: 175 825 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.03.2023		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 186 196 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
20.11.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: FSL/018 Odczytany stan drogomierza: 199 000 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

18.02.2024		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 204 089 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
29.02.2024 11:13:36		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	lubuskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	13.12.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	204 089 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).